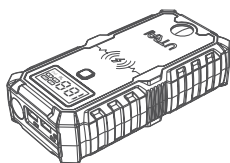




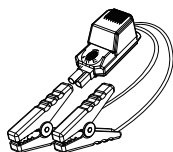
Rozrusznik samochodowy UTRAI JS One

INSTRUKCJA OBSŁUGI

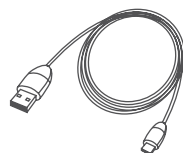
Zawartość opakowania



JS-1 Pro



Inteligentny zacisk
akumulatorowy



Kabel USB-USB-C

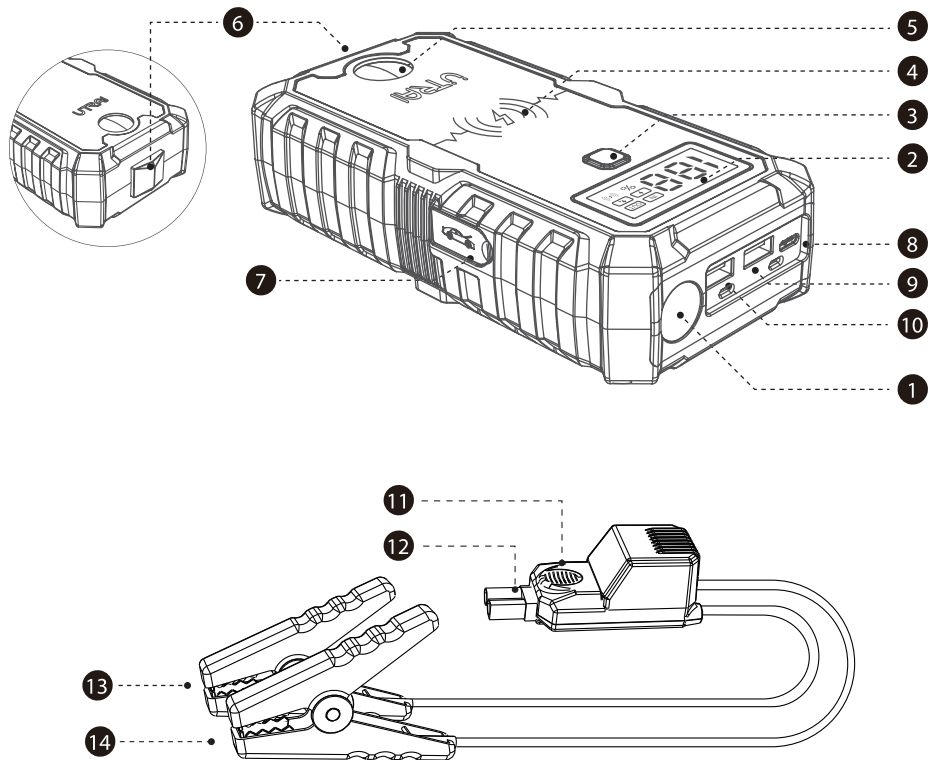


Torba transportowa



Instrukcja obsługi

Wygląd produktu



	Funkcja	Objaśnienie
01	Przycisk alarmowy, SOS, ostrzeżenie	ostrzeżenie.
02	Ekran wyświetlacza	Wyświetlanie poziomu naładowania baterii, mocy wejściowej i wyjściowej oraz stanu ładowania bezprzewodowego.
03	Przycisk zasilania	- Naciśnij przycisk, aby sprawdzić poziom naładowania. - Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć lub włączyć latarkę. - Gdy latarka się włączy, naciśnij przycisk, aby zmienić tryb świecenia.
04	Podkładka do ładowania bezprzewodowego	Ładuj swoje urządzenia obsługujące ładowanie bezprzewodowe.
05	Kompas	Kierunek
06	Młotek ratunkowy	Niezbędne narzędzie bezpieczeństwa – młotek do rozbijania szyb samochodowych.
07	Port wyjściowy EC5	Podłącz wtyczkę do gniazda urządzenia do rozruchu awaryjnego.
08	Port wejściowy USB-C	Naładuj urządzenie do rozruchu awaryjnego.
09	Port wyjściowy USB 1	Naładuj swoje urządzenia.
10	Port wyjściowy USB 2	Naładuj swoje urządzenia.
11	Wskaźnik LED	Wyświetla stan pracy zacisku akumulatorowego.
12	Wtyczka zacisków akumulatora	Włóż wtyczkę do końca do urządzenia do rozruchu awaryjnego.
13	Czerwony zacisk akumulatora	Podłącz do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego
14	Czarny zacisk akumulatora	Podłącz do ujemnego bieguna akumulatora samochodowego.

Specyfikacja

Model	JS-1 Pro
Pojemność baterii	99.9Wh/27000mAh
Wejście USB-C	5V/2A, 9V/2A
Wyjście USB 1	5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
Wyjście USB 2	5V/2.1A
Ładowanie bezprzewodowe	10W
Wymiary urządzenia	179mm * 90mm * 47mm

Ważne środki ostrożności

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami. Niewłaściwe użytkowanie produktu może spowodować jego uszkodzenie, nadmierne nagrzewanie się, wydzielanie toksycznych oparów, pożar lub wybuch, za co firma nie ponosi odpowiedzialności.

- Przed użyciem urządzenia Jump Starter należy zawsze uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Nie zanurzaj urządzenia Jump Starter w wodzie ani nie wystawiaj go na działanie deszczu lub wilgoci.
- Nigdy nie otwieraj ani nie rozbieraj urządzenia Jump Starter, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.
- Nie wystawiaj urządzenia Jump Starter na działanie ognia, intensywnego ciepła ani łatwopalnych płynów.
- Trzymaj z dala od dzieci i poza ich zasięgiem.
- Nie wkładaj żadnych ciał obcych do ŻADNYCH wejść ani wyjść.
- Nie pozwól, aby metalowe zęby czerwonego zacisku dotykały metalowych zębów czarnego zacisku po podłączeniu do urządzenia Jump Starter.
- Nie podłączaj czarnego zacisku do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu, gdy jest on podłączony do urządzenia Jump Starter. Nie podłączaj czerwonego zacisku do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu, gdy jest on podłączony do urządzenia Jump Starter.
- Nie otwieraj urządzenia Jump Starter w celu wymiany wewnętrznego akumulatora. Wewnątrz urządzenia Jump Starter nie ma żadnych części, które użytkownik mógłby wymienić samodzielnie.
- Po użyciu zawsze odłączaj kable rozruchowe od urządzenia Jump Starter i przechowuj je oddzielnie.

- Aby chronić to urządzenie, przed uruchomieniem samochodu upewnij się, że poziom naładowania akumulatora urządzenia do rozruchu awaryjnego wynosi co najmniej 75%.
- Sprawdzaj stan naładowania urządzenia co najmniej co trzy miesiące i ładuj je w odpowiednim czasie.

Zasady obsługi

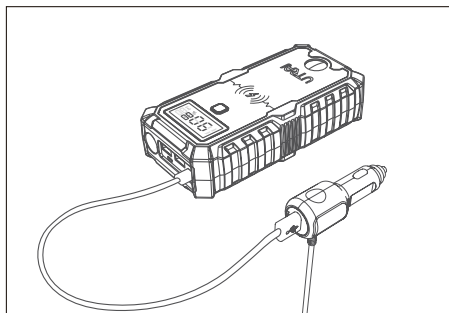
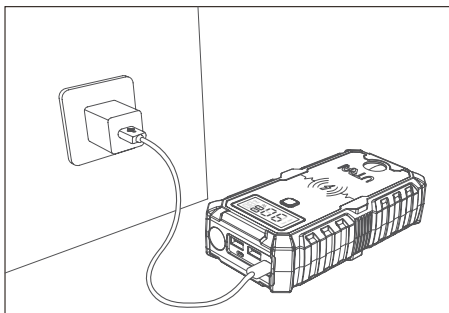
Ładowanie urządzenia do rozruchu awaryjnego

W domu:

1. Podłącz kabel USB do gniazda USB lub dowolnej ładowarki ściennej USB 2A (nie wchodzi w skład zestawu).
2. Podłącz kabel do portu USB-C w urządzeniu do rozruchu awaryjnego.

W samochodzie:

1. Podłącz ładowarkę samochodową (nie wchodzi w skład zestawu) do gniazda w samochodzie.
2. Podłącz kabel do portu USB-C w urządzeniu do rozruchu awaryjnego.



Jak wyświetla się ekran LCD:

1. Podczas ładowania urządzenia do rozruchu silnika pojawiają się jednocześnie symbole „IN” i „

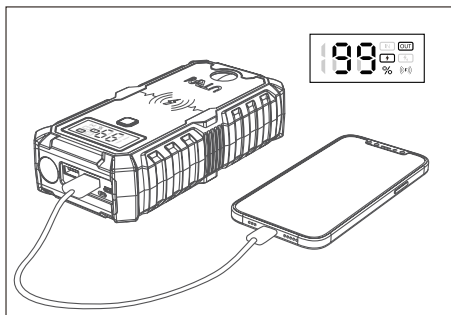
UWAGA:

Zaleca się ładowanie urządzenia JS-1 Pro co 3 miesiące, aby zachować wydajność akumulatora i przedłużyć jego żywotność, nawet jeśli urządzenie nie było używane.

Ładowanie urządzeń

Urządzenie JS-1 Pro jest wyposażone w 2 porty wyjściowe USB.

- Podłącz kabel USB do portów wyjściowych USB w urządzeniu.
- Podłącz kabel do telefonów, tabletów lub innych urządzeń, które chcesz naładować.
- Naciśnij przycisk zasilania, aby rozpocząć ładowanie. Gdy jednocześnie pojawią się napisy „OUT” i „⚡”, oznacza to, że urządzenie ładuje Twoje urządzenie w trybie standardowym.
- Gdy jednocześnie pojawiają się napisy „OUT” i „⚡”, oznacza to, że urządzenie do rozruchu szybko ładuje urządzenie.



Ładowanie bezprzewodowe

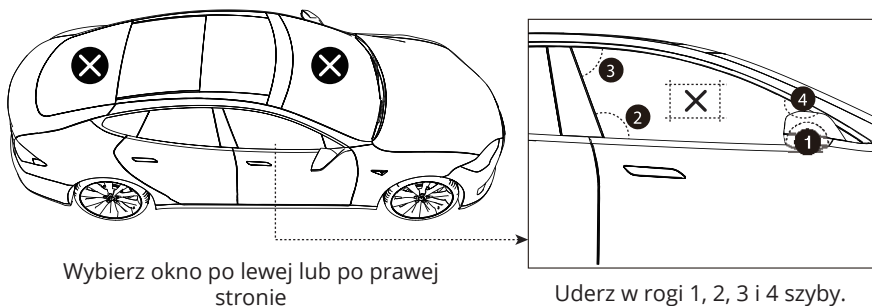
1. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie do rozruchu awaryjnego.
2. Umieść urządzenie mobilne ekranem do góry na podkładce do ładowania bezprzewodowego. Przesuwaj urządzenie powoli, aż na wyświetlaczu LCD pojawią się stale widoczne informacje o poziomie naładowania, „OUT” i „((•••))”.

Latarka

1. Aby włączyć lub wyłączyć latarkę, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.
2. W trybie latarki naciśnij przycisk zasilania, aby wybrać jeden z 5 trybów (normalny, stroboskopowy, SOS, ostrzegawczy, wyłączony).

Młotek bezpieczeństwa

Jest to niezbędne narzędzie bezpieczeństwa, które pomaga wydostać się z pojazdu. Wybierz lewą lub prawą szybę i uderz w jej róg. Przednia i tylna szyba pękną na powierzchni, ale nie rozbiją się po uderzeniu młotkiem.



Rozruch awaryjny pojazdu

Posiadając urządzenie do rozruchu awaryjnego, masz wszystko, czego potrzebujesz do uruchomienia pojazdu – nie musisz czekać na pomoc, JS-1 Pro przychodzi z pomocą!

Wiemy, że nie możesz się doczekać, ale zanim przystąpisz do rozruchu, pamiętaj o podjęciu kilku środków ostrożności:

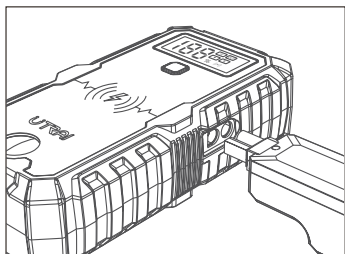
- Najpierw zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, ponieważ producent może podać konkretne kroki i środki ostrożności dotyczące Twojego modelu.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że wyłączyłeś wszystkie urządzenia elektroniczne w samochodzie (radio, światła itp.).
- Upewnij się, że znajdujesz się w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni.
- Usuń wilgoć z urządzenia JS-1 Pro, akcesoriów i akumulatora pojazdu. Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu przy pomocy kabli rozruchowych, gdy w pobliżu znajduje się wilgoć.
- Sprawdź, czy zaciski akumulatora pojazdu są czyste, aby zapewnić najlepszą przewodność.
- Przed podłączeniem zacisków prawidłowo zidentyfikuj biegun dodatni (+, czerwony) i ujemny (-, czarny) akumulatora pojazdu.

- Podczas korzystania z zacisków nie należy dopuścić do styku metalowych zębów czarnego zacisku z metalowymi ząbkami zacisku czerwonego.
- Podczas korzystania z zacisków **NIE WOLNO** podłączać CZERWONEGO zacisku do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu ani CZARNEGO zacisku do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu.
- Podczas podłączania zacisków typu smart do biegunów akumulatora upewnij się, że miedziane zęby po obu stronach zacisku mają dobry kontakt z biegunem. Im lepsze połączenie, tym łatwiej będzie uruchomić pojazd.

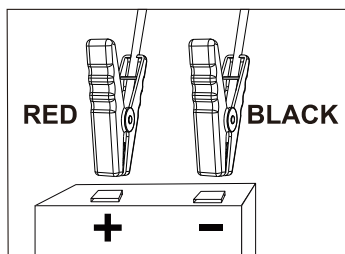
UWAGA: Podczas regulacji zacisków należy najpierw odłączyć urządzenie Jump Starter. Zapobiegnie to powstawaniu niewielkich iskier.

Jak uruchomić samochód za pomocą rozrusznika awaryjnego

Krok 1: Wsuń wtyczkę zacisków akumulatorowych do końca do rozrusznika awaryjnego; czerwona i zielona lampka będą gnać na przemian.

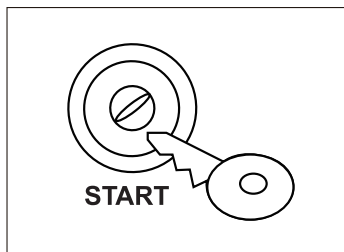


Krok 2: Podłącz czerwoną klamrę do bieguna dodatniego (+) akumulatora samochodowego, a czarną klamrę do bieguna ujemnego (-). Zielona lampka świeci się cały czas.

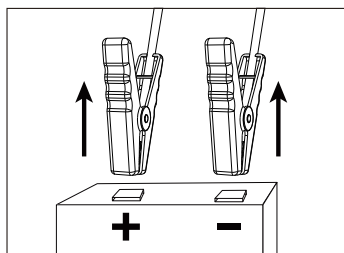


Krok 3: Uruchom pojazd.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odłącz go od akumulatora samochodowego i odczekaj co najmniej 20 sekund przed ponownym podłączeniem.



Krok 4: Po uruchomieniu pojazdu należy w ciągu 30 sekund odłączyć zacisk od akumulatora samochodowego i urządzenia do rozruchu awaryjnego.



W każdej z poniższych sytuacji inteligentny zacisk włącza zabezpieczenie:

Wskaźnik LED	Status	Objaśnienie
Czerwone i zielone światło migają na przemian 	Normalny	Gotowy do pracy.
Świeci się stale na zielono 	Normalny	Status: w trakcie pracy.
Czerwona lampka świeci się cały czas, a sygnał dźwiękowy nie działa 	! Nieprawidłowy	Napięcie w urządzeniu do rozruchu awaryjnego jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i należy je wymienić lub naładować.
Czerwona lampka świeci się cały czas i wydaje długi sygnał dźwiękowy	! Nieprawidłowy	1. W klipsie inteligentnym wystąpiło zwarcie. Sprawdź, czy czerwony i czarny zacisk klipsa inteligentnego nie są ze sobą połączone. 2. Temperatura klipsa inteligentnego jest zbyt wysoka. Odłącz klips inteligentny i użyj go ponownie, gdy temperatura wróci do normy.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

1. Bezpieczeństwo elektryczne:

- Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.

- Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

2. Ryzyko przegrzania i pożaru:

- Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.

- Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

3. Bezpieczeństwo akumulatora:

- Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.

- Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

4. Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:

- Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.

- Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

5. Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe:

- Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

1. Przygotowanie urządzenia:

- Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.

- Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

2. Podłączanie do akumulatora:

- Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).

- Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

3. Proces rozruchu:

- Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.

- Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

4. Przechowywanie i konserwacja:

- Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.

- Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

●Ochrona środowiska:

- Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.

- Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.

●Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart):

- Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.

Dane producenta: ThiEYE Technologies Co., Limited,
No. 405, Floor 4, Building B, Bantian International Center, No. 5,
Huancheng South Road, Bantian Subdistrict, Longgang District, Shenzhen,
Guangdong, 518129, Chiny,
support@thieye.com

Podmiot odpowiedzialny w EU: Success Courier SL
Calle Rio Tormes Num. 1 Planta 1, Derecha, Oficina 3, Fuenlabrada, Madryt
Hiszpania
successservice2@hotmail.com

Dane dotyczące baterii:

Typ: Przenośne akumulatory litowo-polimerowe (Li-Po)

Waga netto: 0,6264 kg

Pojemność: 10000mAh

Moc: 14.8V/4Ah

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu
(0,004%): nie

Nr seryjny baterii: DIJ6672188

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer:

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.