UTRAI

Zadowolony?

Niezadowolony?

Instrukcja obsługi T1

Zadowolony?

Cieszymy się po prostu, że jesteś zadowolony.
Jeśli nie wiesz, jak wyrazić swoją nową radość, mamy kilka propozycji.

..



Powiedz o tym swoim znajomym i rodzinie



Podziel się swoją opinią na stronie AliExpress



Opublikuj to w mediach społecznościowych: Facebook, Instagram lub Twitter

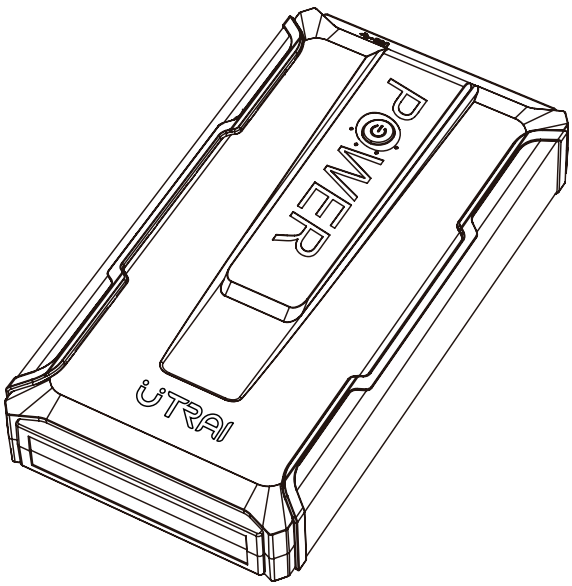
Niezadowolony?

Nasz przyjazny zespół obsługi klienta dołoży wszelkich starań, by przywrócić Ci uśmiech na twarzy. Oto jak możemy się skontaktować:

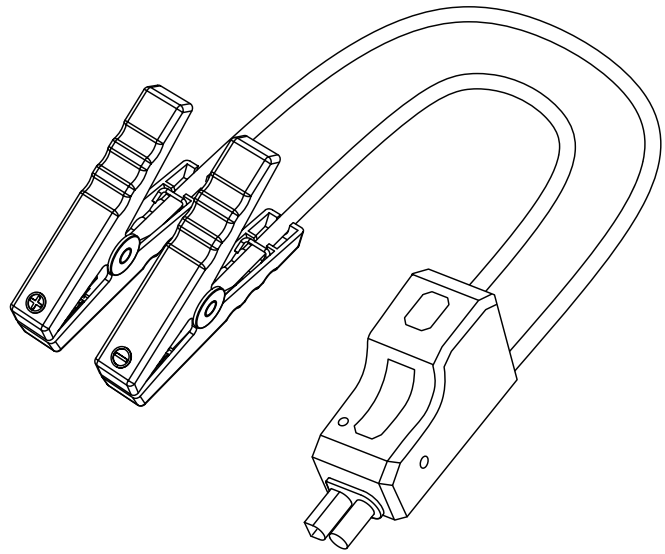
@utraicompany

utrai.com/contact

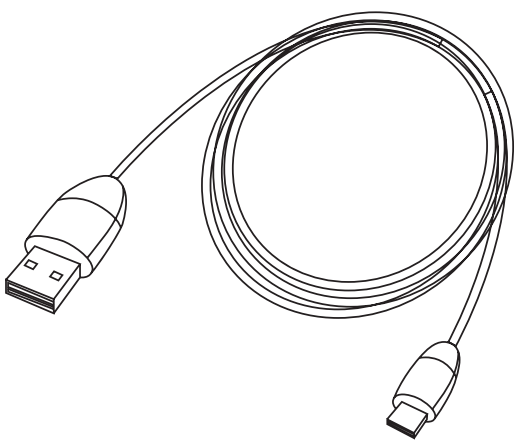
Zawartość opakowania



T1



Inteligentny zacisk akumulatorowy

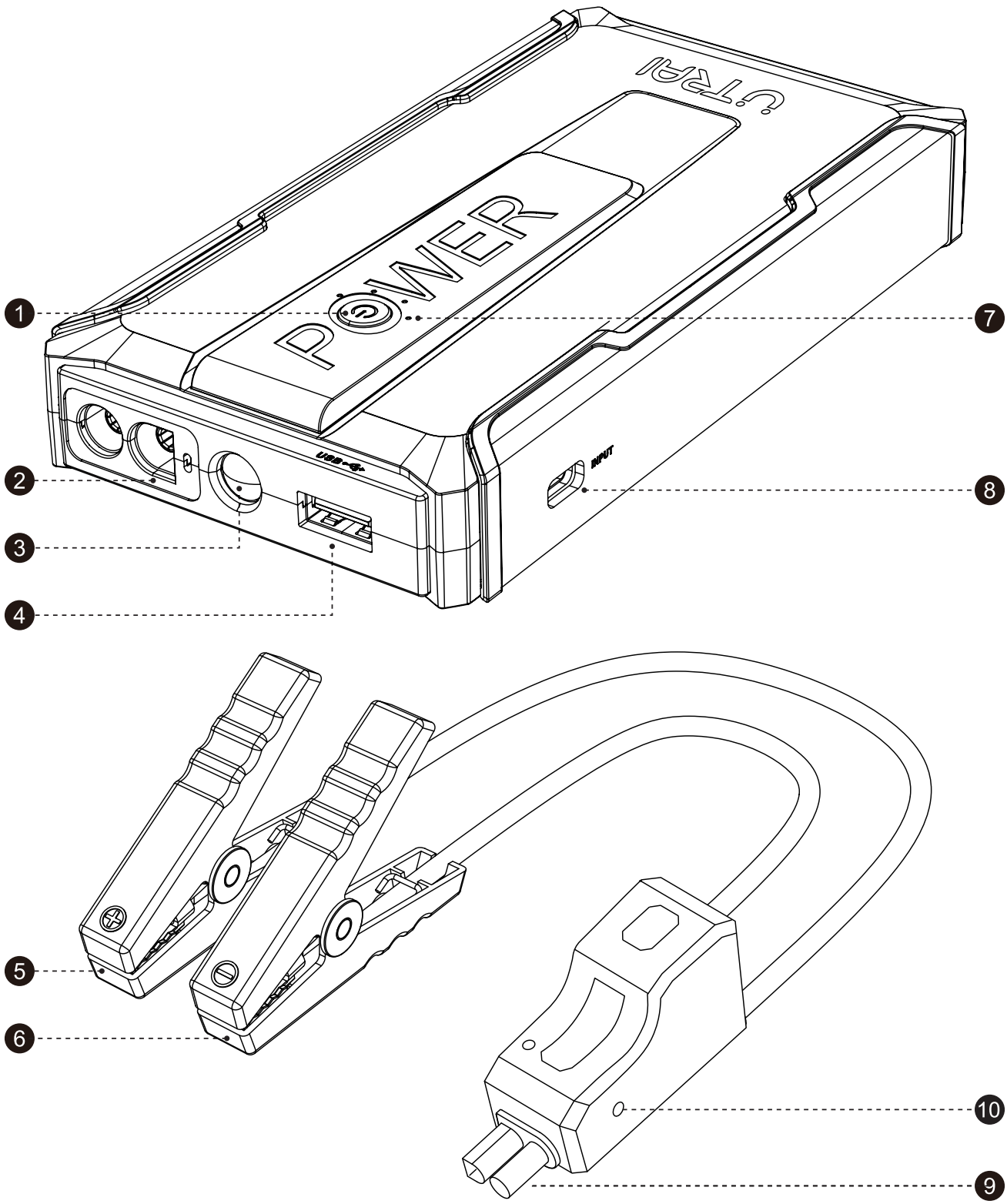


Kabel USB do USB-C



Instrukcja obsługi

Wygląd produktu



	Funkcja	Objaśnienie
1	Przycisk zasilania	•Naciśnij przycisk, aby włączyć urządzenie do rozruchu silnika •Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby włączyć latarkę LED, a następnie naciśnij przycisk, aby zmienić tryb pracy latarki
2	Wyjście EC5	Podłącz inteligentny zacisk
3	Latarka LED	Oświetlenie
4	Wyjście USB-A	Ładuj swoje urządzenia mobilne
5	Czerwony zacisk akumulatorowy	Podłącz dodatni biegun akumulatora samochodowego
6	Czarny zacisk akumulatorowy	Podłącz ujemny biegun akumulatora samochodowego
7	Wskaźniki	Wyświetlanie aktualnego poziomu akumulatora
8	Wejście USB-C	Ładowanie rozrusznika
9	Wtyczka zacisku akumulatora	Włóż wtyczkę do końca do portu EC5 urządzenia do rozruchu awaryjnego
10	Przycisk wymuszonego uruchomienia	Naciśnij i przytrzymaj przycisk „Forced Start” przez około 3 sekundy, aby przejść do trybu „Forced Start”

Specyfikacja

Model produktu	T1
Pojemność akumulatora	48.84Wh / 13200mAh
Wyjście USB-A	5V / 2.1A
Wejście USB-C	5V / 2A
Temperatura robocza	-20°C ~+60°C
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	154mm*82mm*28mm
Waga	313g

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przyczyny nieudanego rozruchu silnika mogą być różne. Urządzenie rozruchowe należy stosować wyłącznie w przypadku rozładowanego akumulatora samochodowego.

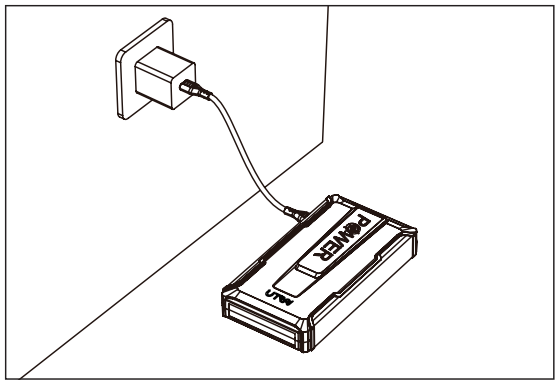
Przed użyciem produktu prosimy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje i ostrzeżenia. Nieprawidłowe użytkowanie produktu może spowodować uszkodzenie urządzenia, przegrzanie lub wydzielanie toksycznego dymu,pożar lub eksplozja, za które korporacja nie ponosi odpowiedzialności.

1. Proszę upewnić się, że czerwony zacisk jest podłączony do dodatniego bieguna (+) akumulatora samochodowego a czarny zacisk do ujemnego bieguna (-) akumulatora samochodowego.
2. Nigdy nie pozwól, aby czerwony klips zetknął się z czarnym klipsem.
3. Po zakończeniu pracy zawsze odłącz zaciski od akumulatora i przechowuj je osobno, aby zapewnić długą żywotność urządzenia.
4. Upewnij się, że poziom naładowania baterii jump startera jest powyżej 75% przed użyciem do uruchomienia samochodu.
5. Nie zanurzaj swojego rozrusznika w wodzie ani nie narażaj go na deszcz i wilgoć.
6. Nigdy nie otwieraj ani nie rozbieraj swojego startera awaryjnego, ponieważ unieważni to gwarancję.
7. Nie wystawiaj swojego power banku do rozruchu na ogień, intensywne ciepło ani łatwopalne substancje.
8. Trzymać z dala od dzieci oraz poza ich zasięgiem.
9. Nie otwieraj swojego rozrusznika awaryjnego, aby wymienić wewnętrzną baterię.
10. Sprawdzaj poziom naładowania produktu co najmniej raz na trzy miesiące i pamiętaj o jego terminowym doładowaniu.

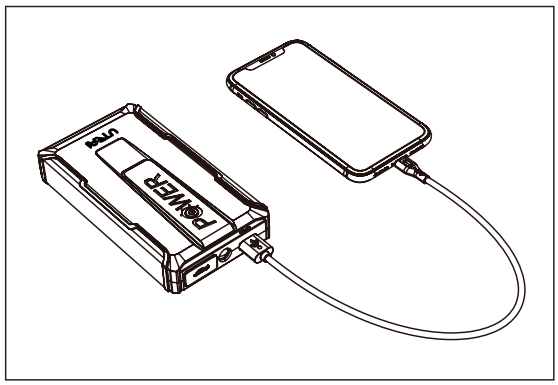
Instrukcja obsługi

Ładowanie Twojego jump startera
1. Podłącz kabel USB do ładowarki sieciowej USB (ładowarka nie jest dołączona).
2. Podłącz kabel USB do portu USB-C rozruchowego zacisku.
Uwaga:

1. Ładowarka sieciowa nie jest dołączona. Zalecamy korzystanie z ładowarki o parametrach 5V / 2A lub wyższych.
2. Prosimy o doładowanie urządzenia rozruchowego co 3 miesiące, aby zachować wydajność baterii i wydłużyć jej żywotność, nawet jeśli urządzenie nie było używane.



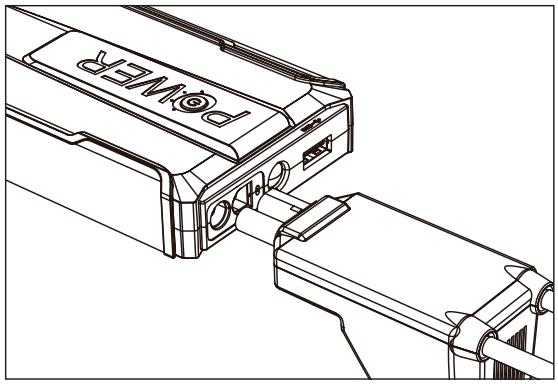
Ładuj swoje urządzenia
1. Podłącz kabel USB do wyjścia USB-A Twojego startera.
2. Podłącz to do swojego telefonu, tabletu lub innych urządzeń.
3. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć booster i rozpocząć ładowanie.



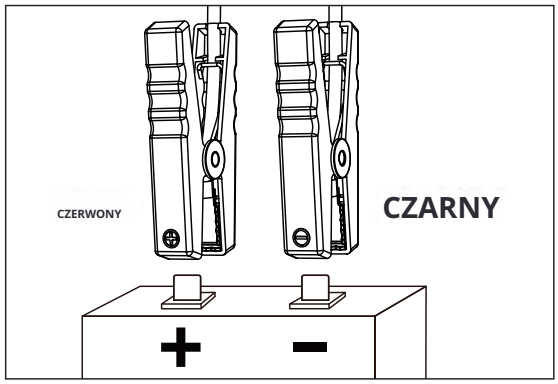
Latarka LED

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć rozruchowy zacisk akumulatora.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć latarkę LED.
3. W trybie latarki naciśnij przycisk zasilania, aby przełączać tryby (Normalny, Stroboskop, SOS, Wyłączony).

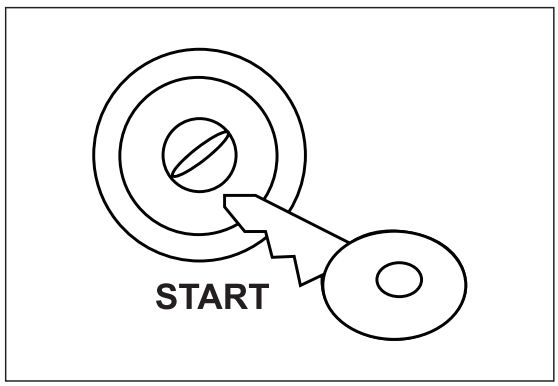
Jak uruchomić pojazd
Krok 1: Całkowicie wsuń wtyczkę inteligentnego zacisku akumulatora do urządzenia rozruchowego - czerwony i zielony wskaźnik będą migotać na przemian.



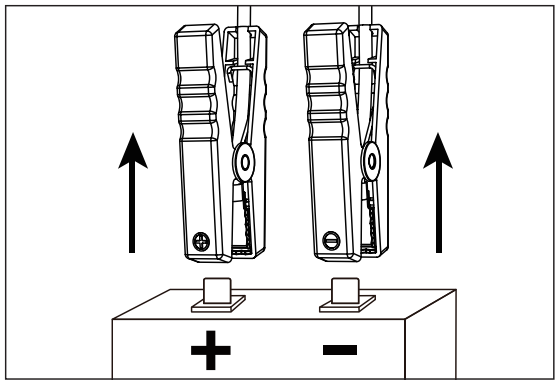
Krok 2: Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny do ujemnego (-). Zielony wskaźnik świeci się stale, a zacisk akumulatora wydaje dźwięk.



Krok 3: Uruchom pojazd.
Jeśli silnik nie zapali za pierwszym razem, odłącz zaciski od akumulatora i odczekaj co najmniej 20 sekund przed ponownym podłączeniem.



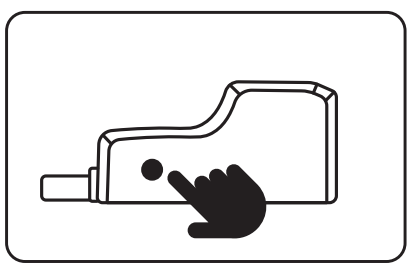
Krok 4: Po uruchomieniu pojazdu usuń inteligentny zacisk z akumulatora i urządzenia rozruchowego w ciągu 30 sekund.

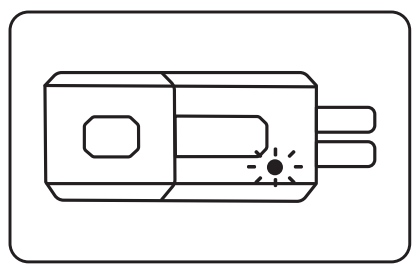


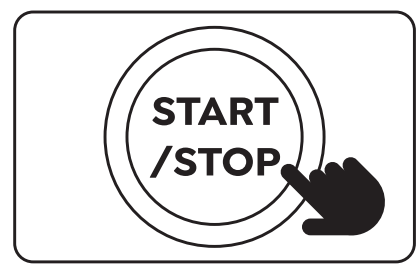
O funkcji wymuszonego startu

Funkcja przycisku wymuszonego startu inteligentnego zacisku
Jeśli trzy próby uruchomienia pojazdu nie powiodą się mimo prawidłowego podłączenia, możesz użyć przycisku wymuszonego startu na zewnątrz wtyczki, aby aktywować tryb wymuszonego startu.

Instrukcje użytkowania:
1.) Prawidłowe podłączanie akumulatora samochodowego do rozruchu awaryjnego
2.) Jeśli kontrolka inteligentnego zacisku nadal miga na przemian na czerwono i zielono,
naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk wymuszonego startu - kontrolka zmieni się na zieloną
i będzie świecić światłem stałym, co oznacza wejście w tryb wymuszonego startu.
3. Uruchom silnik w ciągu 30 sekund.
4.) Po uruchomieniu silnika zdejmij zacisk.







W tym stanie ochrona zacisku jest wyłączona i zabrania się łączenia czerwonego i czarnego zacisku, aby nie spowodować zwarcia.

W każdej z poniższych sytuacji inteligentny zacisk akumulatora włącza ochronę bezpieczeństwa:

Wskaźnik LED	Objaśnienie
Czerwona i zielona lampka migają na przemian	1. Zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości Akumulator samochodowy nie ładuje się – należy ponownie podłączyć zacisk do akumulatora samochodowego. 2. Gotowość do pracy
Zielona lampka świeci się cały czas Czerwona lampka świeci się cały czas	Status pracy 1.Zabezpieczenie przed zbyt wysokim lub zbyt niskim napięciem Jeśli napięcie akumulatora urządzenia do rozruchu awaryjnego jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, przed użyciem należy go w pełni naładować. 2. Zabezpieczenie przed przekroczeniem czasu rozruchu Jeśli czas podłączenia urządzenia do rozruchu awaryjnego jest zbyt długi lub napięcie akumulatora samochodowego spadło poniżej 3,0 V ± 0,2 V, należy ponownie podłączyć zaciski. 3. Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą Temperatura rozrusznika awaryjnego jest zbyt wysoka, proszę go nie używać. Proszę poczekać, aż ostygnie. 4. Zabezpieczenie przed przekroczeniem czasu rozruchu Napięcie akumulatora samochodowego jest niższe niż 7,0 V, proszę ponownie podłączyć zacisk.
Czerwona lampka świeci się cały czas i rozlega się sygnał alarmowy	1. Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem Zacisk akumulatora jest podłączony odwrotnie; należy podłączyć zacisk do akumulatora samochodowego. 2. Zabezpieczenie przed zwarciem Czerwony i czarny zacisk są ze sobą połączone; należy je odłączyć. 3. Przekaźnik zacisku tyka

OBSŁUGA KLIENTA

Jeśli pojawią się jakiekolwiek pytania lub problemy, prosimy o kontakt z nami przez e-mail lub Facebook w dowolnym momencie. Postaramy się pomóc jak najszybciej.

Skontaktuj się z nami przez e-mail:
Rynek USA: support.us@utrai.com
Rynek UK: support.uk@utrai.com
Rynek DE: support.de@utrai.com
Rynek FR: support.fr@utrai.com
Rynek IT: support.it@utrai.com
Rynek ES: support.es@utrai.com
Rynek JP: support.jp@utrai.com

Znajdź nowości, promocje i wydarzenia na naszej oficjalnej stronie oraz w mediach społecznościowych.
Na naszej oficjalnej stronie możesz także pobrać elektroniczną wersję instrukcji obsługi.
Zobacz filmy z rozpakowywania produktów przez influencerów oraz poradniki „jak to zrobić” na naszym kanale YouTube.

Oficjalna strona internetowa
www.utrai.com

Facebook
@utraicompany

YouTube
UTRAI Company

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

1. **Bezpieczeństwo elektryczne**:

●Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.

●Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

2. **Ryzyko przegrzania i pożaru**:

●Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.

●Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

3. **Bezpieczeństwo akumulatora**:

●Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.

●Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

4. **Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi**:

●Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.

●Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

5. **Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe**:

●Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

1. **Przygotowanie urządzenia**:

●Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.

●Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

2. **Podłączanie do akumulatora**:

●Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).

●Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

3. **Proces rozruchu**:

●Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.

●Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

4. **Przechowywanie i konserwacja**:

●Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.

●Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

●**Ochrona środowiska**:

●Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.

●Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.

●**Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart)**:

●Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.

Dane producenta: ThiEYE Technologies Co., Limited,
No. 405, Floor 4, Building B, Bantian International Center, No. 5, Huancheng South Road, Bantian Subdistrict, Longgang District, Shenzhen, Guangdong, 518129, Chiny,
support@thieye.com

Podmiot odpowiedzialny w EU: Success Courier SL
Calle Rio Tormes Num. 1 Planta 1, Derecha, Oficina 3, Fuenlabrada, Madryt, Hiszpania
successservice2@hotmail.com

Dane dotyczące baterii:
Typ: Przenośne akumulatory litowo-polimerowe (Li-Po)
Waga netto:0,313 kg
Pojemność: 12000 mAh
Moc: 14.8V/4Ah
Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu (0,004%):nie
Nr seryjny baterii: CP-F6018

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE

Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczą-cych zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środo-wiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez produ-centa.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej https://serwis.innpro.pl/gwarancja

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmienność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiejkolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer: INNPRO

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.
Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.
Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.
Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.
Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryj-nych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumula-tor jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.