



Rozrusznik samochodowy UTRAI JS One

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zawartość opakowania



Rozrusznik



Inteligentne
zaciski



Zasilacz DC do
gniazda zapalniczki



Kabel USB do
Typ-C

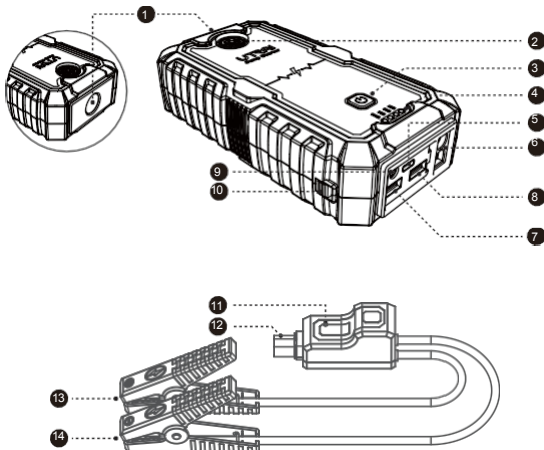


Etui



Instrukcja obsługi

Wygląd produktu



	Funkcja	Status/czynność
1	Latarka LED	Normalny, stroboskopowy, SOS
2	Kompas	Kierunek
3	Przycisk zasilania	• Naciśnij przycisk, aby wyświetlić pozostałą pojemność. • Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć lub wyłączyć latarkę. • Gdy latarka się włączy, naciśnij przycisk, aby zmienić tryb pracy latarki.
4	Kontrolki poziomu naładowania	Wskazanie postępu ładowania: 25%, 50%, 75%, 100%
5	Port wejściowy typu C	Ładowanie rozrusznika
6	Port wyjściowy EC5	Podłącz wtyczkę do portu rozruchowego
7	Port wyjściowy USB 1	Ładuj telefon, tablet, aparat itp. o 75% szybciej niż przy standardowym ładowaniu
8	Port wyjściowy USB 2	Ładuj telefon, tablet, aparat itp.
9	DC 12 V–16 V/10 A Port wyjściowy	Ładuj swoje urządzenia
10	Przycisk WŁ. / WYŁ.	Włączanie / wyłączanie urządzenia do rozruchu silnika
11	Wskaźnik LED	Wskazuje stan pracy zacisku akumulatora
12	Wtyczka zacisków akumulatora	Włóż wtyczkę całkowicie do urządzenia rozruchowego
13	Czerwony zacisk akumulatora	Podłącz do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego
14	Czarny zacisk akumulatora	Podłącz do ujemnego bieguna akumulatora samochodowego

Specyfikacje

Wyjście do rozruchu awaryjnego samochodu	12 V
Wyjście DC	12 V–16 V/10 A
Wejście typu C	5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
Wyjście USB1	5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
Wyjście USB2	5 V/2,4 A
Moc diody LED	Białe: 1 W
Czas ładowania	Wejście typu C: 4–4,5 godz.
Wymiary urządzenia (dł. * szer. * wys.)	170 mm × 87 mm × 47 mm

Instrukcja obsługi

Kontrolki poziomu naładowania

Naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora urządzenia Jump Starter. Liczba świecących diod wskazuje poziom naładowania akumulatora.

Kontrolki	1 świeci się	2 świecą	3 świecą	4 świecą
Pojemność akumulatora	25%	50%	75%	100%

Ładowanie urządzenia Jump Starter

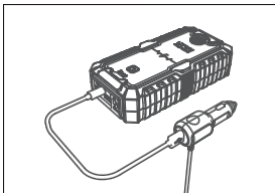
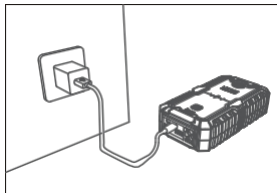
- W domu:

1. Podłącz kabel USB do komputera lub dowolnej ładowarki ściennej USB 2A (nie wchodzi w skład zestawu).
2. Podłącz port typu C do urządzenia Jump Starter.

- W samochodzie:

1. Podłącz adapter samochodowy (nie wchodzi w skład zestawu) do gniazda.
2. Podłącz port typu C do urządzenia Jump Starter.

UWAGA: Zaleca się ładowanie urządzenia Jump Starter co 3–4 miesiące w celu utrzymania wydajności i przedłużenia żywotności wewnętrznego akumulatora, nawet jeśli urządzenie nie było używane.



Ładowanie smartfonów lub innych urządzeń

Urządzenie Jump Starter jest wyposażone w dwa porty USB do ładowania, umieszczone z przodu urządzenia:

- Podłącz kabel USB do portów wyjściowych USB w urządzeniu Jump Starter.
- Podłącz go do telefonu, tabletu lub innych urządzeń, które chcesz naładować. Możesz ładować 2 urządzenia jednocześnie.
- Włącz urządzenie Jump Starter, aby rozpocząć ładowanie!

Latarka

1. Aby włączyć lub wyłączyć latarkę, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.
2. W trybie latarki naciśnij przycisk zasilania, aby wybrać jeden z 5 trybów (normalny stroboskop, SOS, ostrzegawczy, wyłączony).

Rozruch awaryjny pojazdu

Posiadając urządzenie do rozruchu awaryjnego, masz wszystko, czego potrzebujesz, aby uruchomić pojazd —nie musisz czekać na pomoc, JS-One przychodzi z pomocą!

Wiemy, że nie możesz się doczekać, ale przed uruchomieniem pojazdu pamiętaj o podjęciu pewnych środków ostrożności:

- Najpierw przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu, ponieważ producent może podać konkretne kroki i środki ostrożności dotyczące Twojego pojazdu.

- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że wyłączyłeś wszystkie urządzenia elektroniczne w samochodzie (radio, światła itp.).

- Upewnij się, że znajdujesz się w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiaj pojazdu za pomocą kabli rozruchowych w zamkniętej przestrzeni.

- Usuń wilgoć z urządzenia JS-One, akcesoriów oraz akumulatora pojazdu. Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu przy pomocy kabli rozruchowych, gdy w pobliżu znajduje się wilgoć.

- Sprawdź, czy zaciski akumulatora pojazdu są czyste, aby zapewnić najlepszą przewodność.

- Przed podłączeniem zacisków należy prawidłowo zidentyfikować biegun dodatni (+, czerwony) i ujemny (-, czarny) akumulatora pojazdu.

- Podczas używania zacisków nie dopuść do zetknięcia się metalowych ząbków czarnego zacisku z metalowymi ząbkami czerwonego zacisku.

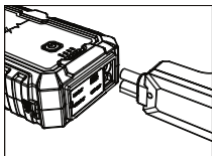
- Podczas korzystania z zacisków NIE WOLNO podłączać CZERWONEGO zacisku do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu ani CZARNEGO zacisku do bieguna dodatniego (+).

- Podczas podłączania zacisków typu smart do biegunów akumulatora upewnij się, że miedziane ząbki po obu stronach zacisku dobrze stykają się z biegunem. Im lepsze połączenie, tym łatwiej będzie uruchomić pojazd.

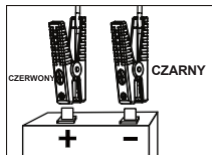
UWAGA: Przed regulacją zacisków należy koniecznie odłączyć urządzenie do rozruchu awaryjnego. Zapobiegnie to powstawaniu niewielkich iskier.

• Jak uruchomić samochód za pomocą uruchamiania awaryjnego

Krok 1: Wsuń wtyczkę zacisków akumulatora do końca do urządzenia Jump Starter; czerwona i zielona lampka będą migać na przemian.

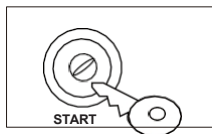


Krok 2: Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) akumulatora samochodowego, a czarny zacisk do bieguna ujemnego (-). Zielona lampka świeci się cały czas.

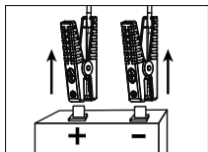


Krok 3: Uruchom pojazd.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odłącz go od akumulatora samochodowego i odczekaj co najmniej 20 sekund przed ponownym podłączeniem.



Krok 4: Po uruchomieniu pojazdu w ciągu 30 sekund odłącz zacisk od akumulatora samochodowego i urządzenia do rozruchu awaryjnego.



W każdej z poniższych sytuacji inteligentny zacisk włącza zabezpieczenie:

Wskaźnik LED	Sytuacje
Migające czerwone/zielone światło na przemian	Gotowość do pracy
Zielona lampka świeci się cały czas	Stan pracy
Czerwona lampka świeci się cały czas i rozlega się sygnał alarmowy	1. Zacisk akumulatora jest podłączony odwrotnie. Sprawdź, czy zacisk nie jest podłączony odwrotnie. 2. Zacisk jest zwarciovy Sprawdź, czy zaciski czerwony i czarny nie stykają się ze sobą lub czy oba zaciski kablowe nie są podłączone do tego samego elementu metalowego.
Czerwona lampka miga	Niski poziom naładowania urządzenia rozruchowego Spróbuj wymienić zasilacz rozruchowy lub naładuj go w odpowiednim czasie.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami. Niewłaściwe użytkowanie produktu może spowodować jego uszkodzenie, nadmierne nagrzewanie się, wydzielanie toksycznych oparów, pożar lub wybuch, za co firma nie ponosi odpowiedzialności.

- Przed użyciem urządzenia Jump Starter należy zawsze uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Nie zanurzaj urządzenia Jump Starter w wodzie ani nie wystawiaj go na działanie deszczu lub wilgoci.
- Nigdy nie otwieraj ani nie demontuj urządzenia Jump Starter, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.
- Nie narażaj urządzenia Jump Starter na działanie ognia, intensywnego ciepła ani łatwopalnych cieczy.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wkładać żadnych ciał obcych do ŻADNYCH wejść ani wyjść.
- Nie dopuścić, aby metalowe zęby czerwonego zacisku stykały się z metalowymi zębami czarnego zacisku po podłączeniu do urządzenia Jump Starter.
- Nie podłączaj czarnego zacisku do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu podczas podłączenia do urządzenia Jump Starter. Nie podłączaj czerwonego zacisku do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu podczas podłączenia do urządzenia Jump Starter.
- Nie otwierać urządzenia Jump Starter w celu wymiany wewnętrznego akumulatora. Wewnątrz urządzenia Jump Starter nie ma żadnych części, które użytkownik mógłby samodzielnie wymienić.
- Po użyciu zawsze odłączaj przewody rozruchowe od urządzenia do rozruchu awaryjnego i przechowuj je oddzielnie.
- Aby chronić to urządzenie, przed uruchomieniem samochodu upewnij się, że pojemność akumulatora urządzenia do rozruchu awaryjnego wynosi powyżej 75%.
- Sprawdzaj stan naładowania urządzenia co najmniej co trzy miesiące i ładuj je w odpowiednim czasie.

OBSŁUGA KLIENTA

W razie jakichkolwiek pytań lub problemów prosimy o kontakt przez e-mail lub Facebook w dowolnym momencie. Dodażymy wszelkich starań, aby pomóc Państwu jak najszybciej.

Skontaktuj się z nami przez e-mail: marketing@utrai.com

Znajdź aktualności, promocje i wydarzenia na naszej oficjalnej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych. Na naszej oficjalnej stronie internetowej możesz również pobrać elektroniczną instrukcję obsługi. Obejrzyj filmy z rozpakowywania produktów autorstwa influencerów oraz filmy instruktażowe na naszym kanale YouTube.



Oficjalna strona
internetowa
www.utrai.com



Facebook
[@utraicompany](https://www.facebook.com/utraicompany)



YouTube
[UTRAI Company](https://www.youtube.com/utraicompany)

Dane producenta: ThiEYE Technologies Co., Limited,
No. 405, Floor 4, Building B, Bantian International Center, No. 5,
Huancheng South Road, Bantian Subdistrict, Longgang District,
Shenzhen, Guangdong, 518129, Chiny,
support@thieye.com

Podmiot odpowiedzialny w EU:

Success Courier SL

Calle Rio Tormes Num. 1 Planta 1, Derecha, Oficina 3,
Fuenlabrada, Madryt, Hiszpania
successservice2@hotmail.com

Dane dotyczące baterii:

Typ: Przenośne akumulatory litowo-polimerowe (Li-Po)

Waga netto: 0,588kg

Pojemność: 10000mAh

Moc: 14.8V/4Ah

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu
(0,004%):nie

Nr seryjny baterii:857080

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer:



INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.

ul. Rudzka 65c

44-200 Rybnik, Polska

tel. +48 533 234 303

hurt@innpro.pl

www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

1. Bezpieczeństwo elektryczne:

- Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.
- Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

2. Ryzyko przegrzania i pożaru:

- Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski).
- Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.
- Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

3. Bezpieczeństwo akumulatora:

- Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.
- Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

4. Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:

- Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.
- Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

5. Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe:

Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

1. Przygotowanie urządzenia:

- Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.
- Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

2. Podłączanie do akumulatora:

- Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).
- Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

Proces rozruchu:

- Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.
- Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

4. Przechowywanie i konserwacja

- Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.
- Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

- Ochrona środowiska:
- Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.
- Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart):
- Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcję Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.