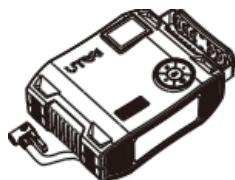




Rozrusznik samochodowy UTRAI JS5 z kompresorem

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Lista elementów w zestawie



Urządzenie do
rozruchu silnika i
kompresor
powietrza



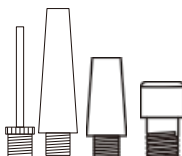
Inteligentne
zaciski



Zasilacz DC do
gniazda
zapalniczki



USB do
USB-C



Zestaw 4 adapterów do zaworów

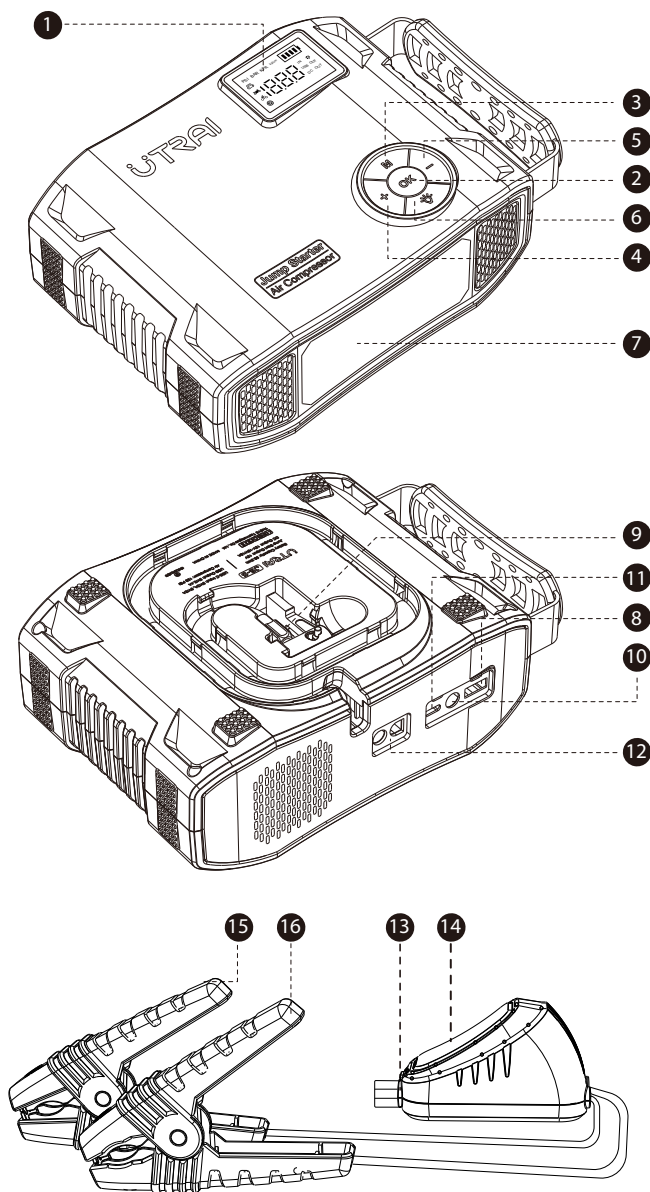


Instrukcja obsługi



Etui

Wygląd produktu



	Funkcja	Działanie
1	Ekran LCD	Wyświetla poziom naładowania baterii i pozwala sprawdzić ciśnienie w podłączonej oponie
2	Przycisk OK	Włączanie/wyłączanie urządzenia lub sprężarki powietrza
3	Przycisk M	Przełączanie trybów pompowania i jednostki ciśnienia wyjściowego powietrza
4	Przycisk +	Zwiększ wartość ciśnienia powietrza
5	Przycisk	Zmniejsz wartość ciśnienia powietrza
6	 Przycisk	Włączanie/wyłączanie diody LED i zmiana trybu oświetlenia
7	Oświetlenie LED	Podświetlenie
8	Port wyjściowy USB	Ładuj swoje urządzenia za pomocą kabla USB
9	Wąż powietrzny	Podłącz opony samochodowe
10	12–16 V DC / Port wyjściowy 10 A	Ładuj swoje urządzenia
11	Port wejściowy USB-C	Ładowanie rozrusznika
12	Port wyjściowy EC5	Podłącz wtyczkę do portu rozruchowego
13	Wtyczka zacisku akumulatora	Włóż wtyczkę całkowicie do urządzenia do rozruchu awaryjnego
14	Wskaźnik LED	Wskazuje stan pracy zacisku akumulatora
15	Czerwony zacisk akumulatora	Podłącz do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego
16	Czarny zacisk akumulatora	Podłącz do ujemnego bieguna akumulatora samochodowego

Dane techniczne

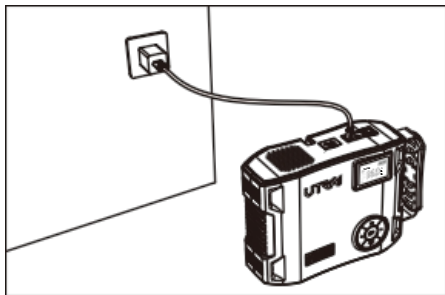
Pojemność akumulatora	99,9 Wh/27 000 mAh
Wyjście DC	12 V–16 V / 10 A
Wejście USB-C	5 V / 3 A, 9 V / 2 A
Wyjście USB	5 V / 2,4 A
Czas ładowania	4–6 godzin
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	201 mm × 153,5 mm × 77 mm
Sprężarka powietrza	Maksymalne ciśnienie powietrza 150 PSI

Instrukcja obsługi

Ładowanie urządzenia Jump Starter

• W domu:

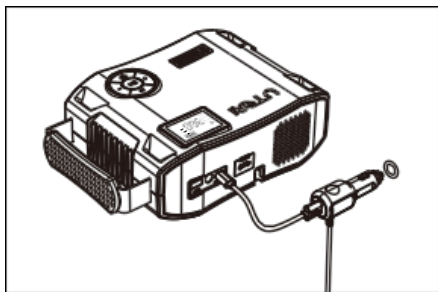
1. Podłącz kabel USB do komputera lub dowolnej ładowarki ściennej USB (nie wchodzi w skład zestawu).
2. Podłącz port USB-C do urządzenia Jump Starter.



• W samochodzie:

1. Podłącz adapter samochodowy (nie wchodzi w skład zestawu) do gniazda.
2. Podłącz port USB-C do urządzenia Jump Starter.

UWAGA: Zaleca się ładowanie urządzenia Jump Starter co 3–4 miesiące, aby zachować jego wydajność i przedłużyć żywotność wewnętrznego akumulatora, nawet jeśli urządzenie nie było używane.



Ładowanie urządzeń

Urządzenie do rozruchu awaryjnego jest wyposażone w port wyjściowy USB oraz port wyjściowy DC.

1. Podłącz kabel USB do portu wyjściowego USB urządzenia do rozruchu awaryjnego lub podłącz adapter DC do gniazda zapalniczki samochodowej w tym urządzeniu.
2. Podłącz go do telefonu, tabletu lub innych urządzeń samochodowych 12 V.
3. Naciśnij przycisk OK, aby włączyć urządzenie do rozruchu i rozpocząć ładowanie.

Dioda LED

1. Naciśnij przycisk OK, aby włączyć urządzenie.
2. Naciśnij przycisk „”, aby włączyć lampkę LED.
3. W trybie światła naciśnij przycisk „”, aby przełączać tryby (Normalny, stroboskopowy, SOS, wyłączony).

Środki ostrożności

Posiadając Jump Starter, masz wszystko, czego potrzebujesz do rozruchu pojazdu

— nie musisz czekać na pomoc, JS-5 przychodzi z pomocą!

Wiemy, że nie możesz się doczekać, ale zanim uruchomisz silnik, pamiętaj o podjęciu kilku środków ostrożności:

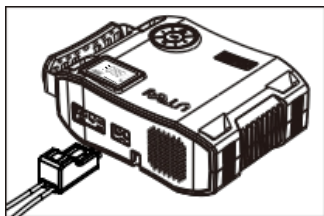
- Najpierw przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu, ponieważ producent może podać konkretne kroki i środki ostrożności dotyczące Twojego pojazdu.
- Przed uruchomieniem silnika z pomocą innego pojazdu wyłącz wszystkie urządzenia elektroniczne w samochodzie (radio, światła itp.).
- Upewnij się, że znajdujesz się w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiaj pojazdu w zamkniętej przestrzeni.
- Usuń wszelką wilgoć z urządzenia do rozruchu awaryjnego, akcesoriów oraz akumulatora pojazdu. Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu przy pomocy rozruchu awaryjnego, jeśli w pobliżu znajduje się wilgoć.
- Sprawdź, czy zaciski akumulatora pojazdu są czyste, aby zapewnić najlepszą przewodność.
- Przed podłączeniem zacisków należy prawidłowo zidentyfikować biegun dodatni (+, czerwony) i ujemny (-, czarny) akumulatora pojazdu.
- Podczas używania zacisków nie dopuść do zetknięcia się metalowych ząbków czarnego zacisku z metalowymi ząbkami czerwonego zacisku.
- Podczas używania zacisków NIE podłącz zacisku CZERWONEGO do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu ani zacisku CZARNEGO do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu.

- Podczas podłączania inteligentnych zacisków do biegunów akumulatora upewnij się, że miedziane ząbki po obu stronach zacisku dobrze przylegają do bieguna. Im lepsze połączenie, tym łatwiej będzie uruchomić pojazd.

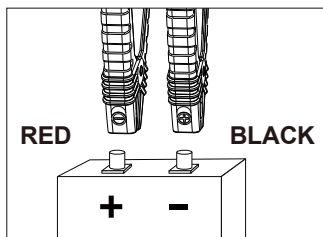
UWAGA: Podczas regulacji zacisków należy najpierw odłączyć urządzenie Jump Starter. Zapobiegnie to powstawaniu niewielkich iskier.

Rozruch pojazdu

Krok 1: Wsuń wtyczkę zacisków akumulatorowych do końca do urządzenia rozruchowego, aż zielone wskaźniki zaczną powoli migać.

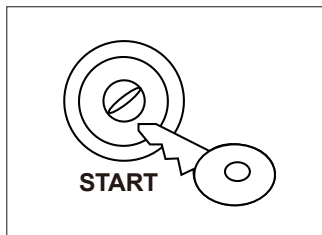


Krok 2: Podłącz czerwoną klamrę do dodatniej elektrody (+) akumulatora samochodowego, a czarną do ujemnej (-). Zielony wskaźnik świeci się cały czas.

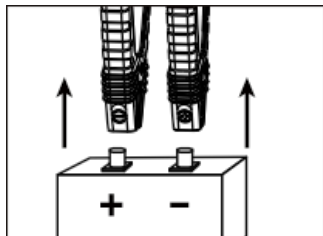


Uwaga: Ze względów bezpieczeństwa nie należy łączyć zacisków ze sobą ani podłączać zacisku odwrótnie do akumulatora samochodowego, aby uniknąć zwarcia lub odwrotnego podłączenia.

Krok 3: Uruchom pojazd w ciągu 60 sekund, gdy zielona lampka kontrolna świeci się światłem ciągłym. Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odłącz urządzenie od akumulatora samochodowego i odczekaj co najmniej 20 sekund przed ponownym podłączeniem.



Krok 4: Po uruchomieniu pojazdu należy w ciągu 30 sekund odłączyć zacisk od akumulatora samochodowego i urządzenia rozruchowego.



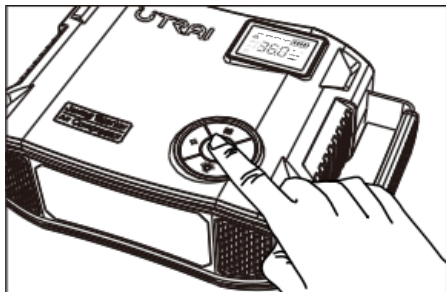
Uwaga: Aby zapobiec poluzowaniu się wtyczki zacisku, nie potrząsaj nią podczas odłączania lub podłączania, ponieważ nadmierny ruch może spowodować jej łatwe odłączenie.

Pompowanie opony pojazdu

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa:

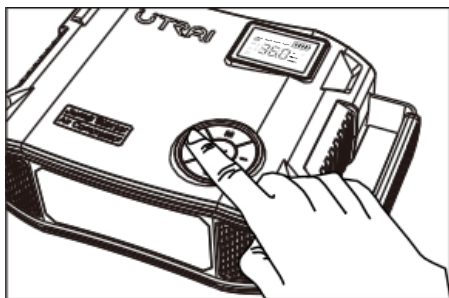
- Ze względów bezpieczeństwa urządzenie należy **PRZECHOWYWAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI**.
- Przed każdym pompowaniem należy sprawdzić urządzenie JS-5 Jump Starter, upewniając się, że zawór i wąż powietrzny nie są uszkodzone.
- Nie należy zginać ani ograniczać przepływu powietrza w wężu podczas pracy kompresora.
- Należy unikać użytkowania w deszczu lub w wilgotnych warunkach, ponieważ woda dostająca się do urządzenia może spowodować uszkodzenia wewnętrzne i przedwczesną awarię.
- W przypadku awarii elektrycznej lub mechanicznej należy natychmiast wyłączyć sprężarkę i odłączyć ją od zasilania.
- Używać wyłącznie do opon i przedmiotów nadmuchiwaných.
- Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie nadmuchać zbyt mocno innych przedmiotów nadmuchiwaných, takich jak piłki sportowe, opony rowerowe, materace dmuchane itp.
- Prawidłowe ciśnienie w oponach dla danego pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Krok 1: Naciśnij przycisk OK, aby włączyć urządzenie. Następnie naciśnij przycisk M, aby przełączać tryby pompowania. Przytrzymaj przycisk M, aż jednostka ciśnienia zacznie migać, a następnie naciśnij go ponownie, aby przełączyć jednostkę ciśnienia na PSI, BAR, KPA lub kg/cm².



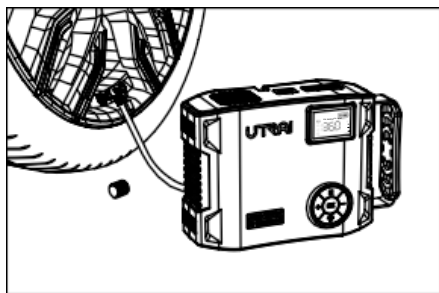
Krok 2: Naciśnij przycisk + / -, aby zwiększyć / zmniejszyć wartość ciśnienia powietrza, aż do osiągnięcia pożądanego ciśnienia.

UWAGA: Przed ustawieniemżądanego ciśnienia sprawdź standardowe ciśnienie w oponach swojego samochodu. Standardowe ciśnienie w oponach jest zazwyczaj podane w instrukcji obsługi pojazdu, na naklejce przy drzwiach kabiny (w pobliżu słupka B), w schowku przy fotelu kierowcy, na klapce wlewu paliwa itp.



Krok 3: Zdejmij nasadkę przeciwpylową z zaworu opony. Ostrożnie odłącz wąż powietrzny od urządzenia JS-5 i podłącz go mocno do zaworu opony, a następnie naciśnij uchwyt, aby zamocować wąż powietrzny. Po podłączeniu ciśnienie w oponie zostanie wyświetlone na ekranie LCD.

UWAGA: Wysoka temperatura powoduje wzrost ciśnienia w oponie, dlatego należy ją napompować dopiero po ostygnięciu.



Krok 4: Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aby rozpocząć pompowanie. Po osiągnięciu ustawionego ciśnienia urządzenie wyłączy się automatycznie. Aby ręcznie zatrzymać pompowanie, wystarczy nacisnąć lub przytrzymać przycisk OK. Następnie naciśnij przycisk OK, aby całkowicie wyłączyć urządzenie, odłącz wąż powietrzny i załóż zdjętą nasadkę przeciwpylową.

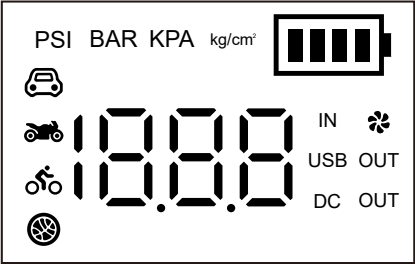
UWAGA: Aby przedłużyć żywotność urządzenia, należy odczekać 10 minut, aż urządzenie ostygnie:

Zakres ciśnienia powietrza podczas pompowania	Maksymalny czas trwania ciągłego pompowania	Przerwa w pracy
<38 PSI	15 minut	10 minut
38 PSI–60 PSI	8 minut	10 minut
60 PSI–110 PSI	4 minuty	10 minut
110 PSI–150 PSI	2 minuty	10 minut

W każdej z poniższych sytuacji inteligentny zacisk włącza zabezpieczenie.

Wskaźnik LED inteligentnego akumulatora Zacisk	Sytuacja
Zielone wskaźniki migają powoli	1. Gotowość do pracy. 2. Urządzenie rozruchowe jest podłączone do samochodu dłużej niż 60 sekund. Proszę je odłączyć. 3. Zacisk poluzował się po podłączeniu do akumulatora samochodowego.
Zielona kontrolka świeci się cały czas	Stan pracy.
Czerwona lampka świeci się cały czas i słychać alarm dźwiękowy	1. Zabezpieczenie przed niskim napięciem: Napięcie akumulatora uruchamiającego jest zbyt niskie, przed użyciem należy go w pełni naładować. 2. Zabezpieczenie przed przepięciem: Napięcie w urządzeniu rozruchowym jest zbyt wysokie. Proszę nie używać urządzenia. 3. Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą: Temperatura rozrusznika jest zbyt wysoka, proszę go nie używać. Spróbuj ponownie po ostygnięciu. 4. Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem: Zacisk akumulatora jest podłączony odwrotnie. Proszę ponownie podłączyć zacisk do akumulatora samochodowego. 5. Zabezpieczenie przed zwarcie: Czerwony zacisk i czarny zacisk są połączone ze sobą. Proszę je rozłączyć.
Zielone wskaźniki migają szybko	1. Zabezpieczenie przed przekroczeniem limitu czasu. 2. Zabezpieczenie przed przekroczeniem czasu działania uruchamia się, gdy zacisk pozostaje w stanie włączenia przez dłuższy czas, i można je zostać wyłączona poprzez zdjęcie zacisku.

Rozwiązywanie problemów



Wyświetlacz LCD	Problem	Instrukcja
E01	Błąd czujnika wewnętrznego	Prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta
E02	Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą	Poczekaj, aż urządzenie ostygnie, a następnie naciśnij przycisk, aby kontynuować
E03	Zabezpieczenie przed przeciążeniem / zwarciem	Odłącz urządzenie zewnętrzne
Symbol " " miga trzy razy, a pompowanie zostaje przerwane	Przekroczono limit czasu pompowania opony	Sprawdź opony pod kątem wycieków powietrza

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami. Niewłaściwe użycie tego produktu może spowodować jego uszkodzenie, nadmierne nagrzewanie, wydzielanie toksycznych oparów, pożar lub wybuch, za co firma nie ponosi odpowiedzialności.

- Zawsze należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje przed użyciem Jump Startera.
- Nie zanurzaj urządzenia Jump Starter w wodzie ani nie wystawiaj go na działanie deszczu lub wilgoci.
- Nigdy nie otwieraj ani nie demontuj urządzenia Jump Starter, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.
- Nie wystawiaj urządzenia Jump Starter na działanie ognia, wysokiej temperatury ani łatwopalnych płynów.
- Trzymaj z dala od dzieci i poza ich zasięgiem.
- Nie wkładaj ciał obcych do ŻADNYCH wejść ani wyjść.
- Nie dopuścić, aby metalowe zęby czerwonego zacisku stykały się z metalowymi zębami czarnego zacisku po podłączeniu do urządzenia Jump Starter.
- Nie podłączaj czarnego zacisku do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu podczas podłączenia do urządzenia Jump Starter. Nie podłączaj czerwonego zacisku do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu podczas podłączenia do urządzenia Jump Starter.
- Nie otwieraj urządzenia Jump Starter w celu wymiany wewnętrznego akumulatora. W urządzeniu Jump Starter nie ma żadnych części, które użytkownik mógłby samodzielnie wymienić.
- Zawsze odłączaj kable rozruchowe od urządzenia Jump Starter po użyciu i przechowuj je oddzielnie.
- Aby chronić to urządzenie, przed uruchomieniem samochodu upewnij się, że pojemność akumulatora Jump Startera wynosi powyżej 75%.
- Sprawdź stan naładowania urządzenia co najmniej co trzy miesiące i ładuj je w odpowiednim czasie.

OBSŁUGA KLIENTA

Jeśli masz jakieś pytania lub napotkasz problemy, skontaktuj się z nami w dowolnym momencie przez e-mail lub Facebooka – dołożymy wszelkich starań, aby jak najszybciej Ci pomóc.

Skontaktuj się z nami przez e-mail:

Rynek **amerykański**: support.us@utrai.com

Rynek **brytyjski**: support.uk@utrai.com Rynek

niemiecki: support.de@utrai.com Rynek

francuski: support.fr@utrai.com Rynek

włoski: support.it@utrai.com Rynek

hiszpański: support.es@utrai.com Rynek

japoński: support.jp@utrai.com

Aktualności, promocje i wydarzenia znajdziesz na naszej oficjalnej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych. Na naszej oficjalnej stronie internetowej możesz również pobrać elektroniczną instrukcję obsługi. Obejrzyj filmy z rozpakowywania produktów przygotowane przez influencerów oraz filmy instruktażowe na naszym kanale YouTube.



Oficjalna strona
internetowa
www.utrai.com



Facebook
[@utraicompany](https://www.facebook.com/utraicompany)



YouTube
[UTRAI Company](https://www.youtube.com/UTRAICompany)

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

1. Bezpieczeństwo elektryczne:

- Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.

- Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

2. Ryzyko przegrzania i pożaru:

- Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.

- Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

3. Bezpieczeństwo akumulatora:

- Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.

- Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

4. Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:

- Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.

- Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

5. Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe:

- Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

1. Przygotowanie urządzenia:

- Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.

- Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

2. Podłączanie do akumulatora:

- Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).

- Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

3. Proces rozruchu:

- Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.

- Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

4. Przechowywanie i konserwacja:

- Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.

- Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

●Ochrona środowiska:

- Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.

- Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.

●Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart):

- Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.

Dane producenta: ThiEYE Technologies Co., Limited,
No. 405, Floor 4, Building B, Bantian International Center, No. 5,
Huancheng South Road, Bantian Subdistrict, Longgang District, Shenzhen,
Guangdong, 518129, Chiny,
support@thieye.com

Podmiot odpowiedzialny w EU: Success Courier SL
Calle Rio Tormes Num. 1 Planta 1, Derecha, Oficina 3, Fuenlabrada, Madryt
Hiszpania
successservice2@hotmail.com

Dane dotyczące baterii:

Typ: Przenośne akumulatory litowo-polimerowe (Li-Po)

Waga netto: 1,428 kg

Pojemność: 10000mAh

Moc: 14.8V/4Ah

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu
(0,004%): nie

Nr seryjny baterii: 857080

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer:

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.